

Plan 2020002 – Harestadvika, utvidelse av kai

Støyvurderinger - sammenfatning

Kunde: Randaberg Havnelager

Oppdragsnr:	10.9904,00	Dokumentnr:	AKU – 04
Revisjon:	1	Revisjonsdato:	05. januar 2023
Utarbeidet av:	Erling J. Andreassen	Kontrollert av:	Tønnes A. Ognedal

IT arkiv: AKU-04 R rev1 230302 Harestadvika støyvurdering - sammenfatning.docx

Bakgrunn - saksgang

Randaberg Industries AS planlegger å forlenge dagens kaiområde med utfylling i sjø.

Til førstegangsbehandling av planen i september 2021 ble det utarbeidet en støyrapport (AKU – 01 rev 0, datert mai 2021). Rapporten viser beregninger av støy fra ulike scenarier både for dagens situasjon og framtidig situasjon med utbygging av kai. Støysituasjonen er vurdert basert på grenseverdier i retningslinje T-1442. Det er fortatt langt flere vurderinger enn det som framgår av vedleggene i rapporten, men betingelser som er lagt til grunn for at støygrensene skal overholdes er klart beskrevet.

Etter førstegangsbehandlingen ble støyrapporten revidert (AKU – 01 rev 1) i desember 2022. Bakgrunnen for revisjonen var at det gjennom saksbehandlingen fremkom ønsker fra naboer om presentasjon av flere støykart enn det som var vist i opprinnelig rapport. Selv om denne revisjonen av rapporten inneholder flere vedlegg enn den første revisjonen, er det fremdeles foretatt flere vurderinger enn det som framgår av vedleggene. Konklusjonen er den samme; Det er mulig å drive virksomheten innenfor gjeldende regelverk.

Etter offentlig ettersyn hadde kommunelegen og statsforvalteren innspill om støy som i hovedsak gjaldt forslag til reguleringsbestemmelser. Bestemmelsene er derfor gjennomgått på ny og det er utarbeidet et oppdatert sett bestemmelser om støy.

Fem velforeninger på Grødem og Harestad har gitt samlet tilbakemelding på planforslaget med flere punkter som omhandler støy. Brekke & Strand Akustikk AS har gitt innspill til forslagsstillers arbeid med å svare opp høringsinnspillene på støy for å sikre at naboenes begrunnelser ivaretas.

I juli 2022 ble det montert en fast målestasjon i småbåthavnen sør for Harestad Industries AS. Denne logger både støynivå og værforhold kontinuerlig. I tillegg har den tilgjengelig lydopptak, som slettes en viss tid (uker) etter opptaket er gjort. Inne på Harestad Industries område er det også montert en støymåler som utfører målinger. Denne logger også lydnivået over tid, med noe lavere oppløsning og uten lydopptak. Systemet bidrar til god kontroll av lydnivået fra ulike aktiviteter. Man får dokumentasjon på lyd til omgivelsene og erfaring med hvilke situasjoner som kan være kritisk for overholdelse av støygrensene.

Støyutredning

Målsettingen med støyutredningen er å vurdere om hvilke typer drift ved anlegget som er mulig uten overskridelse av de støygrensene som gjelder til ulike tider av døgnet. Dette er blitt illustrert ved beregninger av normalsituasjonen samt av situasjoner som vil være mer støyende og som vil kunne foregå i mer kritiske tider av døgnet. Beregningene inkluderer både aktivitetene til Norscrap og Harestad Industries.

I revisjon 1 av støyrapporten er blant annet vurderingene av to båter til kai ved mobilisering tatt med for å møte velforeningenes ønsker om å belyse denne situasjonen nærmere. Vurderingene av denne situasjonen illustrerer også at det finnes muligheter til å begrense støyen. Ved hjelp av målestasjoner på kai og i småbåthavn vil man over tid også få underlag som gir kunnskap om støyutslipp, slik at man kan sørge for å overholde støygrensene i nye situasjoner som kan oppstå.

Grenseverdier

T-1442/2021 gir ulike grenser for industri og havner. Hovedforskjellen er at industri har mer detaljerte krav på kveld og i helg enn havnevirksomhet. Siden hovedaktivitetene utendørs, utover normal arbeidstid, er tilknyttet anløp, det vil si lossing, lasting og sikring av last er det naturlig å vurdere støynivået opp mot grenseverdiene T-1442/2021 setter for havner. Uavhengig av om man legger til grunn industri eller havn vil grensene for aktiviteter som skjer på dagtid på hverdager, for eksempel høytrykksspyling, være de samme. Grenseverdiene i reguleringsbestemmelsene tilsvarer derfor grensene for havnevirksomhet.

Sumstøy

Retningslinje T-1442/2021 omtaler samlet støybelastning (tidligere kalt sumstøy). Beregninger av industristøy, og støyvarselkart fra Statens vegvesen viser at det ikke er overlappende støysoner fra veg og industri. Etter T-1442/2021 er det derfor ikke nødvendig med egne beregninger av samlet støybelastning for omkringliggende boliger. Siden støykildene ligger i hver sin retning vil det også være forskjellige boliger som er utsatt for de forskjellige støykildene.

Konklusjon og oppfølging

Støyrapporten viser at det er mulig å drive virksomheten innenfor støygrensene i reguleringsbestemmelsene. Nye situasjoner som måtte oppstå og som ikke er dekket av vurderinger utført til nå, må analyseres på tilsvarende måte som i støyrapporten tilhørende plansaken. Da vil man kunne avklare eventuelle begrensinger og/eller sikre at nødvendige tiltak gjøres slik at støygrensene ikke overskrides.