

NR. 1		«NAVN» UØNSKET HENDELSE			Konflikt mellom gående og bil
Beskrivelse av uønsket hendelse					
En gående person havner i konflikt med bil					
OM NATURPÅKJENNINGER (TEK 10)		SIKKERHETSKLASSE FLOM/SKRED		FORKLARING	
ÅRSAKER					
Det mangler fortau eller annet tilbud for å skille myke og harde trafikanter.					
EKSISTERENDE BARRIERER					
Forholdsvis lav fartsgrense; 30 km/t. Gatelys langs strekket.					
SÅRBARHETSVURDERING					
Konfliktnivået mellom harde og myke trafikanter er tidvis høyt. Mange benytter denne veien til tur.					
SANNSYNLIGHET		HØY	MIDDELS	LAV	FORKLARING
1-10 %			<input checked="" type="radio"/>		Oversiktlige forhold, selv uten tilbud for myke trafikanter.
Begrunnelse for sannsynlighet					
KONSEKVENSVURDERING					
		Konsekvenskategorier			
KONSEKVENSTYPER	HØY	MIDDELS	SMÅ	IKKE RELEVANT	FORKLARING
Liv og helse	<input checked="" type="radio"/>				Påkjørrelse kan i verste tilfelle medføre dødsfall.
Stabilitet			<input checked="" type="radio"/>		Hendelser vil ikke føre til store problemer i det store bildet.
Materielle verdier			<input checked="" type="radio"/>		Eventuelle skader på kjøretøy, men ikke store mat. verdier.
Samlet begrunnelse av konsekvens					
Kan i verste fall medføre tap av liv eller store personsskader, men kun begrensede skader på materielle verdier, i tillegg til begrensede problemer i forhold til stabilitet.					
USIKKERHET			BEGRUNNELSE		
Middels			Få registrerte ulykker. Potensialet er høyt på grunn av høy konflikt mellom trafikantene.		
FORSLAG TIL TILTAK OG MULIG OPPFØLGING I AREALPLANLEGGINGEN OG ANNET					
Tiltak			Oppfølging gjennom planverktøy/info til kommunen etc.		
Etablering av fortau for å skille myke og harde trafikanter.			Regulere inn fortau langs strekket.		