



Handlingsplan mot støy



Randaberg
kommune

Handlingsplan mot støy for Randaberg kommune



Vedtatt i Randaberg kommunestyret 02.05.2013.

Innhold

1. Bakgrunnen for handlingsplanen.....	3
2. Om Randaberg kommune.....	4
3. Støy fra Vei.....	5
3.1 Veg informasjon:	6
3.2 Geodata	6
3.3 Resultatet av kartleggingen.....	6
3.4 Oppfølging av støykartleggingen på vei	13
4. Havneområder	14
4.1 Beregninger.....	14
4.2 Beregninger av støy ved Mekjarvik kaikterminal.....	15
5. Fly og togstøy	16
6. Stille områder	16
7. Konklusjon.....	17

1. Bakgrunnen for handlingsplanen

Forurensningsforskriften kap. 5, del III, pålegger anleggseiere av veger, jernbaner, flyplasser, havn og enkelte industribedrifter å kartlegge utendørs støy fra egne anlegg innen 30.06.2012. Deretter skal det lages handlingsplaner for å redusere støyplagene innen 30.06.2013. Kravet gjelder byområdet Stavanger, som omfattes av kommunene Randaberg, Sola, Sandnes og Stavanger (se figur 1, nedenfor). Anleggseiere som er kartleggingspliktige er kommunene, Avinor, Statens vegvesen, Rogaland fylkeskommune, Jernbaneverket, Stavangerregionen havn IKS og bedrifter med særskilte konsesjoner. Stavanger kommune har flest innbyggere og har etter forskriften ansvaret for å koordinere arbeidet og sammenstille kartleggingen fra de ulike støykildene.



Figur 1: Kart der lilla farge angir det kartleggingspliktige byområdet.

Det er satt av ressurser hos Statens vegvesen til handlingsplanarbeidet. Utarbeiding av handlingsplan og eventuell gjennomføring av tiltak er forankret i ledelsen og i handlingsprogram (NTP-grunnlag for budsjett).

EUs rammedirektiv for støy ble fastsatt i juli 2002 og er i Norge implementert i Forurensningsforskriftens kapittel 5, del III Strategisk støykartlegging. Bakgrunnen er behovet for å forebygge og begrense skadelige virkninger av støyeksponering.

Forskriftens del II pålegger anleggseier å kartlegge innendørs støy fra egne anlegg ned til 35 dB LpAeq, 24h¹.

Beregning av støynivå innendørs skal ta utgangspunkt i beregnede utendørsverdier. Når gjennomsnittlig støynivå innendørs over døgnet overskrider 42 LpAeq, 24h, skal det gjennomføres tiltak. Innendørs støykartlegging behandles ikke i denne planen, da det er opp til hver enkelt kommune og anleggseier å gjennomføre kartleggingen.

2. Om Randaberg kommune

Randaberg ble egen kommune i 1925 ved at den ble skilt ut fra Hetland kommune. Kommunen er en halvøy og ligger nord for Stavanger. Europavei 39 som er en del av stamvegnettet mellom Stavanger og Bergen går gjennom kommunen. Rennfast, som er undersjøisk tunnel, har sin sørlige åpning i Randaberg. I tillegg planlegges det undersjøisk tunnel til Bokn (ROGFAST). Europavei 39 er sammen med Fv 409 Kverneviksveien kommunenes mest trafikkerte veier.

Randaberg kommune hadde i begynnelsen av 2011 en befolkning i overkant av 10 000. Kommunen har et samlet areal på 24,7 km². Bebyggelsen er stort sett konsentrert rundt tre områder: Viste/Goa, Sentrum og Grødem.

I 2008 bodde 82 prosent av innbyggerne i tettbygde strøk. Andelen av husholdninger i kommunen som bor i eneboliger er relativt høy, cirka 84 prosent i 2001.

Gjennomsnittlig antall personer per husholdning var 2.8, som er langt over landsgjennomsnittet (2.3). Etter siste bolig telling har det blitt oppført et stort antall mindre boliger, som igjen vil redusere antall personer per husholdning.

Kommuneplanen legger opp til en befolkningsvekst på cirka 1,2 prosent per år. Veksten styres gjennom boligproduksjonen som er fastsatt til cirka 70 nye boliger per år.

¹ Det ekvivalente lydnivået LpAeq24 er et mål på det gjennomsnittlige (energimidlede) nivået for varierende lyd over 24 timer.)

Jordbruksarealet i kommunen utgjør cirka 66 prosent av kommunens totale areal, men landbruk sysselsetter likevel kun 3,5 prosent av befolkningen.

3. Støy fra Vei

Det er i hovedsak forurensningsforskriften og "Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging" (T-1442/2012) som regulerer hvordan støy fra vegtrafikk skal behandles. T-1442/2012, støyretningslinjen legger føringer for behandling av støy ved planlegging av ny arealbruk. Den omtaler flere typer støykilder. Når det gjelder vegtrafikk gir T-1442/2012 i praksis grenser for hvilken støybelastning som er akseptabel ved og i støyømfintlig bebyggelse når det planlegges nye veganlegg, eller når det planlegges ny støyømfintlig bebyggelse nær veganlegg.

"Gul sone er en vurderingssone hvor kommunene bør vise varsomhet med å tillate etablering av nye boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, skoler og barnehager (se kapittel 3).

Rød sone angir et område som på grunn av det høye støynivået er lite egnet til støyfølsomme bruksformål. I rød sone bør kommunen derfor ikke tillate etablering av boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, skoler og barnehager, se kapittel 3.

I de tilfellene hvor kommunen tillater avvik fra retningslinjen, for eksempel ut fra hensynet til samordnet areal- og transportplanlegging, bør alle boenheter ha en stille side, og tilgang til egnet uteareal som tilfredsstillende anbefalte støygrenser"

(T-1442/2012 Kap. 7.1.6)

Forurensningsforskriften setter på den andre siden grenser for hvilke utslipp som er tillatt fra eksisterende forurensningskilder. Forskriftens kapittel 5 § 5-4 definerer at 42 dB LpAeq, 24h er maksimalt tillatt innendørs støy nivå fra eksisterende støykilder. I bygninger der støy nivået fra vegtrafikk er høyere enn denne grensen, plikter veieier å utbedre forholdet ved å gjøre tiltak på bygningen. Forurensningsforskriften setter også krav til at det skal utføres komplett kartlegging av innendørs støy nivå hvert femte år, og at det samtidig skal utføres kartlegging av utendørs støy nivå for høyt trafikkerte veger og i storbyområder. Denne kartleggingen gjelder kun utendørsstøy.

Statens vegvesen tok på seg ansvaret for å kartlegge vegstøyen for alle kommunene.

Støykartleggingen forutsetter at en har riktige ÅDT på alle de veiene som skal kartlegges.

AnkoNova ble engasjert til å foreta trafikk tellingen. Tellingene ble foretatt i løpet av vinteren 2011. Resultatet for Randaberg kommune, se vedlegg 1.

Kommunen har selv ansvaret for å iverksette støyreducerende tiltak på kommunale veier

Statens vegvesen har ansvar for å iverksette tiltak for fylkes- og riksveier.

Alle beregninger av vegstøy er utført ved hjelp av programmet NorStøy. Dette programmet er utviklet av SINTEF IKT akustikk, Triona AS og Triona AB i samarbeid med og på oppdrag fra Statens vegvesen. NorStøy benytter beregningsmetoden Nord2000 Road til støyberegningen.

Støyen beregnes ut i fra følgende data:

3.1 Veg informasjon:

ÅDT² fordelt på lette og tunge kjøretøy, tungtrafikkandel, vegdekketype, vegbredder, fartsgrenser, stigning, tunneler, bruer og annen veg informasjon.

3.2 Geodata

Terrengdata, marktype (for vurdering av hardheten i bakken), bygninger, støyskjermer og støyvoller.

3.3 Resultatet av kartleggingen

Resultatene fra støykartleggingene er i to former, som tall for støyeksponering i tabeller og som støysoner i 5 dB-intervall presentert i kart.

Tallresultatene er en oppsummering av støyeksponering på bygning, person og arealnivå.

Tallene presenteres i seks tabeller på følgende måte:

Tre tabeller som presenterer støyeksponering på personnivå:

- Tabell for antall personer utsatt for utendørs støynivå L_{den}^3 på fasade i intervallene 55-59 dB, 60-64 dB, 65-69 dB, 70-74 dB og ≥ 75 dB. Tabellen inneholder også informasjon om hvor mange av de støyutsatte personene som bor i en bolig med en stille side.
- Tabell som viser bidraget til total SPI⁴ fra personer utsatt for støy på bygningsfasade i L_{den} -intervallene 55-59 dB, 60-64 dB, 65-69 dB, 70-74 dB og ≥ 75 dB.
- Tabell for antall personer utsatt for utendørs støynivå L_{night}^5 på fasade i intervallene 50-54 dB, 55-59 dB, 60-64 dB, 65-69 dB og ≥ 70 dB. Tabellen inneholder også

² Årlig døgn trafikk

³ L_{den} er et A-veiet ekvivalent støynivå for dag-kveld-natt (day-evening-night) med 5 db/10 db som ekstra tillegg for natt-kveld. L_{den} -nivået skal beregnes som gjennomsnittlig støybelastning over et år.

⁴ Støyplageindeks (SPI) er et begrep i statistikken. Kort forklart blir hver person tilordnet en verdi mellom 0 og 1 som er et uttrykk for hvor plaget denne personen er av støy. For vegtrafikk gjelder det at i befolkningen er den gjennomsnittlige plagegraden 25 % dersom støynivået er 55 dB L_{den} . Personer som har dette støynivået får tilordnet verdien 0,25 i statistikken. Tilsvarende tall for 65 dB er 40 % gjennomsnittlig plagegrad i befolkningen, og tilordnet verdi per person med 65 dB blir 0,40. Alle tilordnede verdier per støyutsatt person blir summert opp til den totale støyplageindeksen, som dere ser i statistikken dere har fått. Link til forklaring av støyplageindeks og likninger for utregning av gjennomsnittlig plagegrad:

<http://www.miljostatus.no/Tema/Stoy/Lyd-og-stoy/Stoyplageindeks/>

informasjon om hvor mange av de støyutsatte personene som bor i en bolig med en stille side.

Tre tabeller som presenterer støyeksponering på bygningsnivå:

- Tabell for antall bygninger med støynivå L_{den} på fasade i intervallene 55-59 dB, 60-64 dB, 65-69 dB, 70-74 dB og ≥ 75 dB. Bygningene i tabellen er separert i kategoriene helårsboliger (privat), helårsboliger (annet), barnehager, skoler og institusjoner.
- Tabell for antall bygninger med støynivå L_{night} på fasade i intervallene 50-54, 55-59 dB, 60-64 dB, 65-69 dB, 70-74 dB og ≥ 75 dB. Bygningene i tabellen er separert i kategoriene helårsboliger (privat), helårsboliger (annet), barnehager, skoler og institusjoner.
- Én tabell som presenterer samlet areal, antall helårsboliger og antall personer som er utsatt for støynivå $L_{den} \geq 55$ dB, $L_{den} \geq 65$ dB og $L_{den} \geq 75$ dB.

For hver av kommunene i kartleggingen er det laget et støysonekart som viser L_{den} -soner og et som viser L_{night} -soner.

⁵ L_{night} er et A-veiet ekvivalentnivå for en 8 timers nattperiode fra 23.00-07.00.

8.2.5 Randaberg

Tabell 25 Lden, antall eksponerte personer i boliger

Lden	55-59	60-64	65-69	70-74	>= 75	Sum
Personer med stille side	485	292	0	0	0	782
Personer uten stille side	658	315	39	0	0	1012
Sum personer i helårsbolig	1143	607	44	0	0	1794

Tabell 26 SPI Helårsboliger

SPI	55-59	60-64	65-69	70-74	>= 75	Sum
SPI helårsboliger	326	216	19	0	0	561

Tabell 27 Lnight, antall eksponerte personer (i hundre) i boliger

Lnight	50-54	55-59	60-64	65-69	>= 70	Sum
Personer med stille side	371	23	0	0	0	396
Personer uten stille side	368	51	5	0	0	423
Sum personer i helårsbolig	741	74	5	0	0	819

Tabell 28 Lden, antall boliger, antall skoler og antall helseinstitusjoner

Lden	55-59	60-64	65-69	70-74	>= 75	Sum
Helårsboliger (privat)	476	264	19	0	0	759
Helårsboliger (annet)	21	0	0	0	0	21
Barnehager	1	0	0	0	0	1
Skoler	2	2	0	0	0	4
Helseinstitusjoner	1	0	0	0	0	1






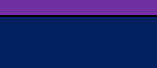
Tabell 29 Lnight, antall boliger, antall skoler og antall helseinstitusjoner

Lnight	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	>= 75	Sum
Helårsboliger (privat)	301	32	2	0	0	0	335
Helårsboliger (annet)	21	0	0	0	0	0	21
Barnehager	0	0	0	0	0	0	0
Skoler	2	0	0	0	0	0	2
Helseinstitusjoner	0	0	0	0	0	0	0

Tabell 30 Samlet areal, helårsboliger og personer (i hundre)

Lden	>= 55	>= 65	>= 75
Areal (km2)	2,05	0,46	0,02
Helårsboliger	8	0	0
Personer	18	0	0

Forklaringen til fargekodene:

Støysone, dB	Farge	Eksempel
50 til 54	Grønn	
55 til 59	Gul	
60 til 64	Okergul	
65 til 69	Karminrød / mørke rød	
70 til 74	Lilla	
Over 75	Blå	

Kartleggingen viser at det i Randaberg kommune ikke er noen boliger som ligger i blå, eller lilla sektor. I Rød sektor er det totalt 19 boliger, og 44 personer i helårsboliger som blir berørt. Kartleggingen gjelder Lden.

For natt (Lnight) er de samme tallene 2 boliger i rød og 5 personer i rød sone.

For nabokommunene er resultatene:

Stavanger har 94 boliger i blå, 2293 i lilla og 8027 i rød.

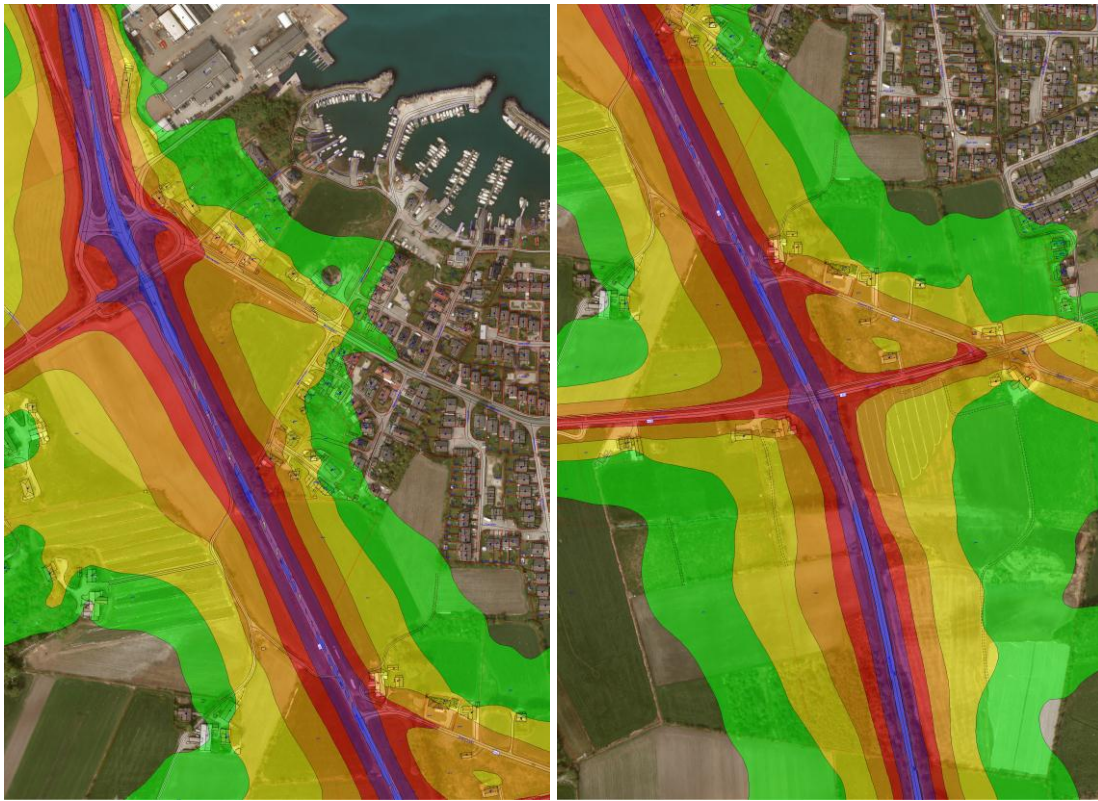
Sola har ingen i blå, 41 i lilla og 320 i rød

De veiene som er mest berørt er E 39, Fv 480 Randabergveien, Fv 409 Kverneviksveien, Fv 480 Tungenesveien og Fv 481 Harestadveien. Alle disse veiene er enten fylkesveier eller europaveier. Ingen kommunale veier er utsatt for støy over tiltaksgrensa.

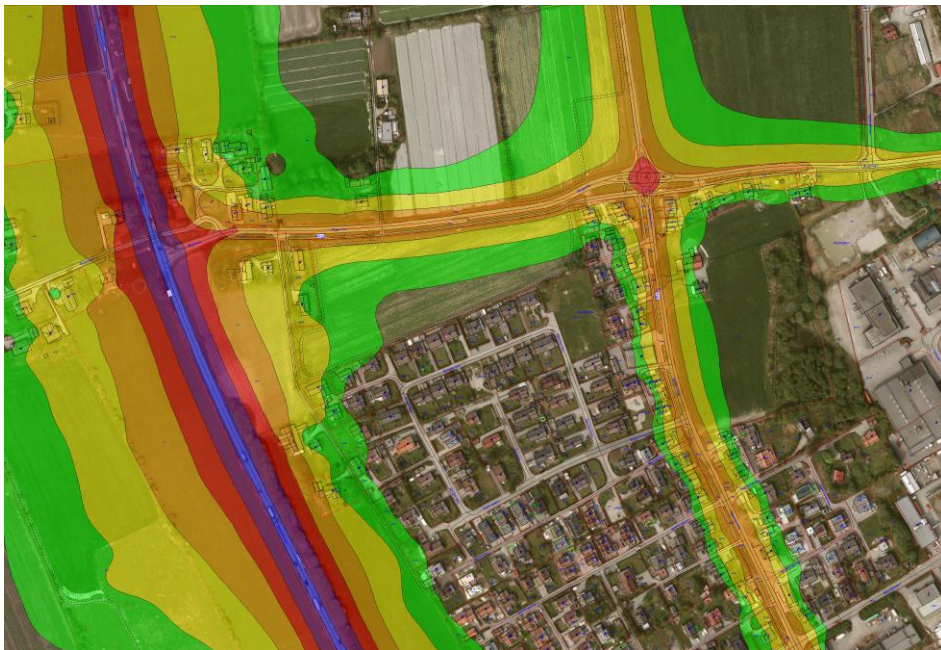


Rettelse: I Varaheiskjæringen er det et område hvor det ikke er tegnet inn støykart. Dette er feil. Støykartet skulle ha dekket hele Varaheiskjæringen, men en må forvente at støynivået er det samme her som i det området som er kartlagt.

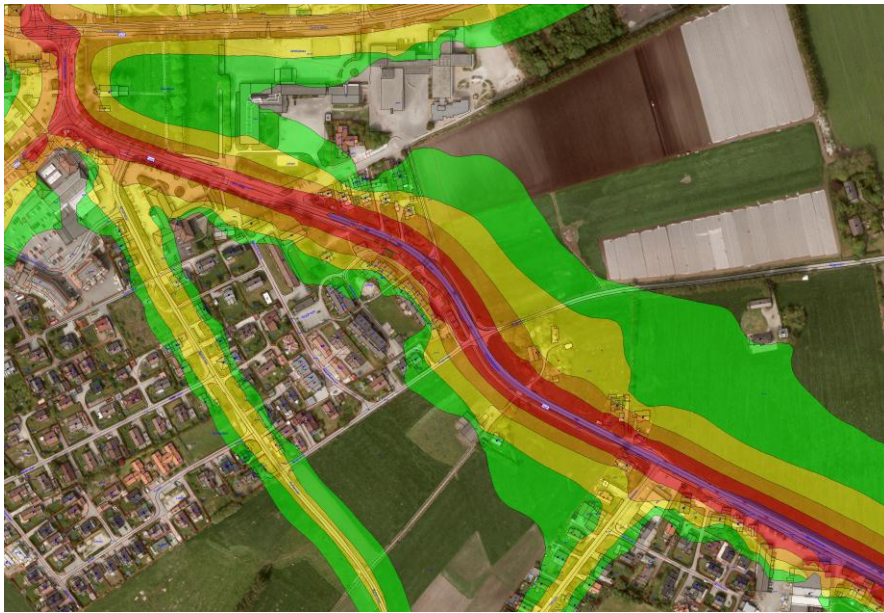
E 39 Harestad - Øvre Grødem



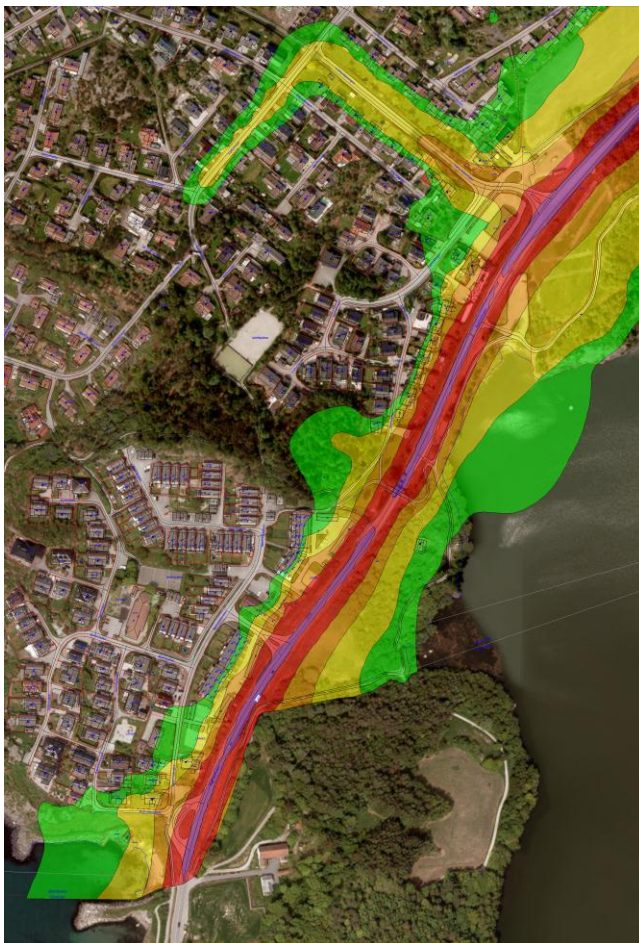
Nedre Grødem



Randabergveien



Kverneviksveien



3.4 Oppfølging av støykartleggingen på vei

Statens vegvesen har utarbeidet handlingsplaner for riks- og fylkesveger utenfor byområdene. Med bakgrunn i forurensningsforskriften og støyretningslinjer har Statens vegvesen støyskjermert flere hundre boliger i byområdet i løpet av de siste årene. I 2007 kartla Statens vegvesen innendørs støyinnivå i alle boliger langs riks- og fylkesveger med $L_{pAeq, 24h} \geq 35$ dB.

I løpet av de siste årene har langt over 200 boliger fått støyreducerende tiltak etter forurensningsforskriften. Eksempler på slike tiltak kan være utskifting av vinduer, etter isolering av vegger og eventuelt balansert ventilasjon. Etter en grovvurdering bekoster Statens vegvesen en detaljert utredning og prosjektering av tiltak som utarbeides av ekstern konsulent.

Hvert femte år gjennomfører Statens vegvesen en kartleggingsrunde av innendørs støy, og gir oppdrag til en ekstern konsulent for detaljvurdering av støyinnivå og ved behov prosjektering av støyreducerende tiltak. For de som kommer inn under tiltaksgrensen vil det bli iverksatt støyreducerende tiltak dekket av Statens vegvesen.

Langs eksisterende veg er det ikke satt av midler til nye støyskjermer. Nye støyskjermer blir kun satt opp i forbindelse med nye utbyggingsprosjekter.

Eksisterende støyskjermer blir utformet i samsvar med krav på byggetidspunkt. Skader og mangler ved eksisterende støyskjermer blir utbedret over drifts- og vedlikeholdsbudsjettene.

De har følgende planlagte prosjekter hvor det også vil bli foretatt en støykartlegging etter de krav som ligger i T-1442/2012.

E39 Smiene-Harestad

Dette prosjektet kommer som en fortsettelse av firefelts E39 nord for Eiganestunnelen fram til Harestad i Randaberg der prosjektet E39 Rogfast (kryssing av Boknafjorden) starter. Prosjektet er prioritert i siste seksårsperiode av forslag til Nasjonal transportplan (NTP) 2014-2023 og vil nok være nødvendig å få på plass i sammenheng med Rogfast. I forslaget til NTP 2014-2023 er det også midler til bygging av Rogfast i siste seksårsperiode. De områdene som er mest utsatt er tatt ut på egne bilder.

Rv. 509 Transportkorridor vest

Det er sannsynlig at Transportkorridor vest vil bli realisert i forbindelse med forlengelse av Nord- Jæren-pakken. Dette blir en sammenhengende veg mellom vestenden av Solasplassen-prosjektet i Sømmevågen i Sola og E39 nord for Stavanger. Det ligger an til at rv. 509 Sømmevågen vest, med trolig oppstart i 2013, er det første prosjektet som blir bygd på denne strekningen.

Se Handlingsplan mot støy 2013-2018, Statens vegvesen vedlegg 2

Det er ikke kommet fram opplysninger om at det på kommunal vei i Randaberg er støyplager som overstiger 55 dB og slik faller innenfor Forurensningslovens krav om tiltak.

Ved all nye utbygninger i kommunen stilles det krav om at det i reguleringsplanen skal foretas støykartlegging etter de krav som er definert i T-1442/2012.

4. Havneområder

Stavanger interkommunale havn IKS engasjerte SINUS til å kartlegge de kommunale havnene i kommune. I Randaberg er det kun Mekjarvik som er kommunal.

Støyberegningene er gjort på grunnlag av støymålingene på et utvalg av de båtene som har ligget til kai i løpet av 2011. Det er fokusert på de båtene som normalt vil benytte hjelpemotorer når de ligger til havn. Da det er denne type støy som er hovedgrunnen til klager fra havneområder. I tillegg har en tatt med tankspyling.

I kartleggingen av støy har en tatt utgangspunkt i TA-2207 Veileder til forurensningsforskriftens kapittel 5 om støy, og T-1442/2012 Retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging.

Støykilder som ikke er tatt med er:

Truckkjøring

Vegtrafikk

Hurtigbåter, ferjer og annen sporadisk støy fra sjøgående fartøy.

Diverse arrangementer (volleyball, festivaler, etc.)

4.1 Beregninger

Beregningene er foretatt etter ISPO 9613. Metoden tar blant annet hensyn til absorpsjonseffekten fra mark, skjerming og refleksjoner fra terreng og bygninger, luftabsorpsjon m.m. Lydspekteret for kilden legges inn 1/1 oktavbånd, slik at demping av terreng, skjerming og luftabsorpsjon blir ivarettatt mest mulig korrekt.

De digitale kartene som er benyttet er levert fra Stavanger kommune med 1 m avstand mellom kotene.

Støysonene er beregnet med mottakerhøyde 4 m over bakken.

Alle private ISPS⁶ havner er selv ansvarlig for å foreta støykartlegging. I kartleggingen er det kun de større havnene som er kartlagt. I Randaberg gjelder dette Dusavik som ligger både i Randaberg og Stavanger kommune, og Randaberg industries. Det er ikke foretatt noe kartlegging av støy fra Dusavik, men det vil bli gjort i forbindelse med at det skal utarbeides en ny reguleringsplan for hele området. Dette er et samarbeid med Stavanger kommune.

⁶ International Ship and Port Facility Security

Randaberg industries har utarbeidet et eget støykartleggingsprogram hvor det foretas støymålinger når det skjer arbeid som kan være støyende. Randaberg industries oversender rapportene til Randaberg kommune to ganger i året.

4.2 Beregninger av støy ved Mekjarvik kaikterminal

I støykartet som er utarbeidet for Mekjarvik kaikterminal vises den hvor mange bygninger som ligger innenfor de forskjellige støysonene.

Bygningstype	>65 dB rød sone	60 – 65 dB orange sone	55 – 60 dB gul sone	50 – 55 dB grønn sone	Kommentar
Bolig	0	0	0	1	
Ukjent	0	0	0	1	Naust/ fritidsbolig
Utdannelse/ helse	0	0	0	0	

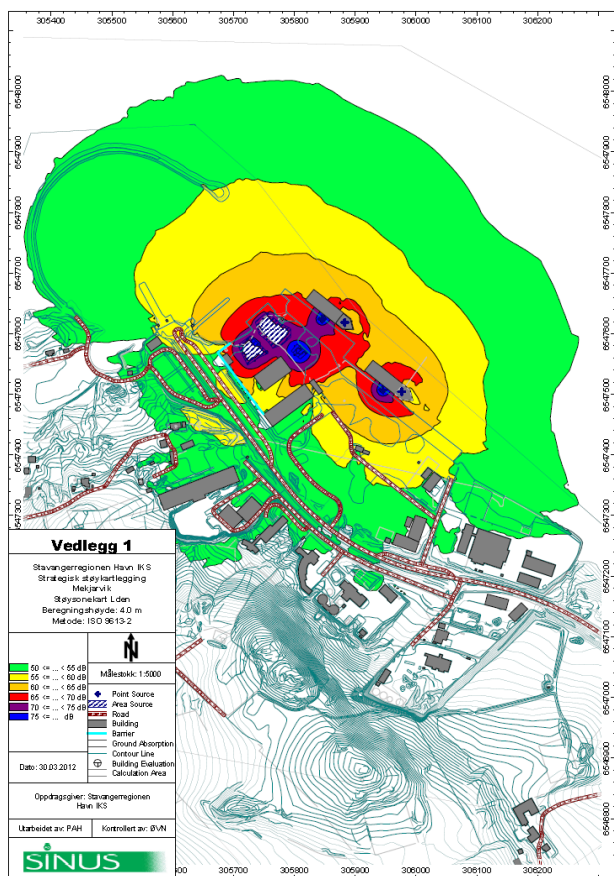
Kartleggingen viser at det er to bygninger som blir berørt. Begge ligger i grønn sone, og ligger utenfor tiltakssonen.

Ut fra de resultatene som foreligger vil det ikke bli iverksatt spesielle tiltak i forhold til Mekjarvik havn.

Se også: Sammenstilling av handlingsplan mot støy for Stavanger havn 2013-2018.

Vedlegg 3

Støykart Mekjarvik kai, se under:



5. Fly og togstøy

I tillegg er det foretatt støykartlegging av jernbane og flystøy. Da ingen av disse målingene berører Randaberg kommune, er de ikke tatt med.

6. Stille områder

Handlingsplanen skal også i følge Forurensningsforskriften innbefatte tiltak for å bevare stille områder. På bakgrunn av dette bør stille områder kartlegges som en del av den samlede støykartleggingen. Ambisjonsnivået i EU-direktivet og forskriften er ikke tydelig definert, og det vil derfor i stor grad være opp til de ansvarlige for kartleggingen lokalt å avgjøre ambisjonsnivået mer detaljert.

Stille områder i tettstedsbebyggelse er definert som avgrensede områder (park, skog, kirkegårder og lignende), egnet til rekreasjonsaktivitet, hvor støynivået er under Lden 50 dB. Utenfor tettstedsbebyggelse bør et stille område ha støynivået under Lden 40 dB.

Randaberg kommune har ikke tidligere definert noen spesielle områder som stille områder, men det er flere steder i kommunen som kan være aktuelle.

- Hålandsvannet som ligger både i Randaberg og Stavanger kommune er et viktig turområde, ikke bare for kommunens egne innbyggere. Det er foretatt store investeringer for å gjøre området mest mulig tilgjengelig. Området må tas hensyn til ved bygging av Transportkorridor Vest.
- Naturparken i Harestadmyra. Mye benyttet friområde nært Randaberg sentrum. Kort vei både fra barnehager og Vardheim. Er også tilrettelagt for funksjonshemmede. I fremtidige planer for Randaberg sentrum må området sikres mot støy.
- Randabergfjellet er ved siden av å være et flott utsiktspunkt også et viktig friområde for kommunens innbyggere. Området har også historiske røtter helt tilbake til middelalderen.
- Tungenes fyr er et annet område med historiske røtter. Fyret ligger helt nord i kommunen ved innseilingen til Stavanger. Området benyttes i dag både til turområde og til konserter. Det er i tillegg planer om å bygge et maritimt vitensenter i Tungevågen, noe som vil være med på å gjøre området enda mer attraktivt.
- Turveien fra Harestadvika til Dusavika går langs med Byfjorden og er på de fleste stedene godt skjermet fra bebyggelsen.
- Det samme gjelder turveien fra Vistestranda til Vistnestunet som er mye benyttet turvei.

Ved å definere disse områder som stilleområder i kommuneplanen vil en kunne sikre at de har god kvalitet som friområder også i fremtiden.

7. Konklusjon

Vegstøy

Statens vegvesen har følgende planlagte prosjekter hvor det også vil bli foretatt en støykartlegging etter de krav som ligger i T-1442/2012

E39 Smiene-Harestad

Dette prosjektet kommer som en fortsettelse av firefelts E39 nord for Eiganestunnelen fram til Harestad i Randaberg der prosjektet E39 Rogfast (kryssing av Boknafjorden) starter. Prosjektet er prioritert i siste seksårsperiode av forslag til Nasjonal transportplan (NTP) 2014-2023 og vil nok være nødvendig å få på plass i sammenheng med Rogfast. I forslaget til NTP 2014-2023 er det også midler til bygging av Rogfast i siste seksårsperiode.

Rv. 509 Transportkorridor vest

Det er sannsynlig at Transportkorridor vest vil bli realisert i forbindelse med forlengelse av Nord- Jæren-pakken. Dette blir en sammenhengende veg mellom vestenden av Solasplitten-prosjektet i Sømmevågen i Sola og E39 nord for Stavanger. Det ligger an til at rv. 509 Sømmevågen vest, med trolig oppstart i 2013, er det første prosjektet som blir bygd på denne

strekningen. For fremtidige reguleringsplaner i Randaberg kommune vil det bli foretatt støykartlegging etter de krav som er nedfelt i T-144272012.

Havneområdet

Resultatene fra Mekjarvik havn medfører at det ikke iverksettes tiltak for å redusere støy

Det vil innen kort tid bli gjennomført støykartlegging i Dusavik havn i forbindelse med utarbeidelse av ny reguleringsplan. Dette er et samarbeid med Stavanger kommune

Randaberg industries har allerede en handlingsplan for støy, hvor det foretas målinger når det utføres arbeid som medfører støy. Bedriften rapporterer to ganger i året til Randaberg kommune.

Stille områder

Det foreslås at det etableres stille områder i kommunen. I disse områdene skal det legges til rette for friluftsliv i følgende områder:

Hålandsvannet

Naturparken i Harestadmyra

Randabergfjellet

Tungenes fyr

Turveien fra Harestadvika til Dusavik

Turveien fra Vistestranda til Vistetunet

